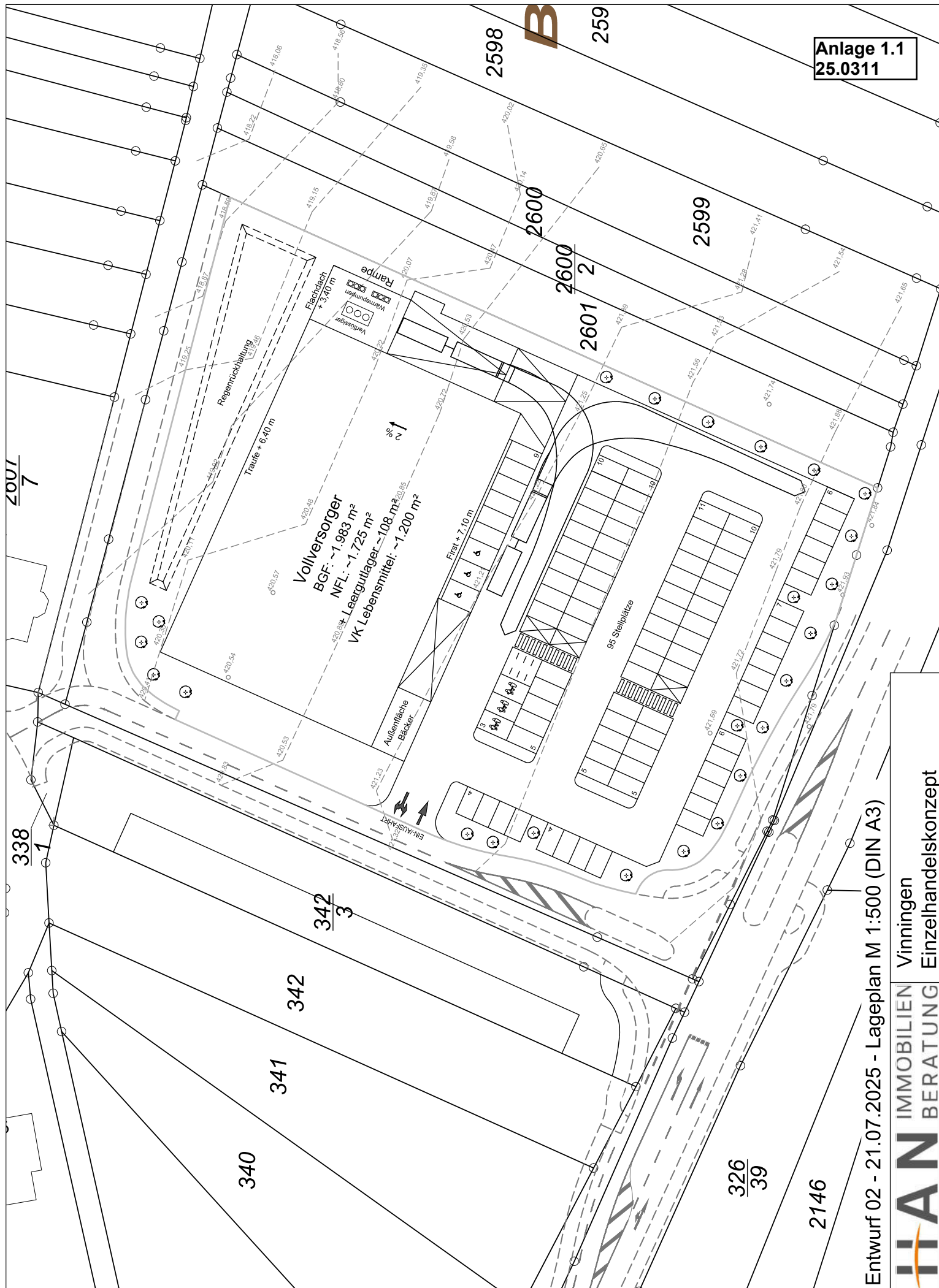






H 5445341

Maßstab: 1 : 3435

[illegible]

Datum: 21.08.2025

(C) Naturschutzverwaltung Rheinland-Pfalz, Geobasisdaten: (C) Kataster- und Vermessungsverwaltung Rheinland-Pfalz

Sitzplätze Freisitz		30	Sportanlage	nein	Freisitz Backshop											
von	bis	Dauer	Personen / Besetzungsgrad												Zuschlag	Summe
Uhr	Uhr	Minuten	besetzt	sprechende	Anteil normal sprechen		Art	L _{w,A,1h,Preson}	L _{w,A,1h,ges}	Anteil lauter sprechen		Art	L _{w,A,1h,Preson}	L _{w,A,1h,ges}		L _{w,A,1h}
			Prozent	Personen	Prozent	Personen		[dB(A)]	[dB(A)]	Prozent	Personen		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
6	7	60	0	0	66	0	Sprechen normal ▼	65	0,0	0	0	Sprechen gehoben ▼	70	0,0	0,0	0,0
7	8	60	0	0	66	0	Sprechen normal ▼	65	0,0	0	0	Sprechen gehoben ▼	70	0,0	0,0	0,0
8	9	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
9	10	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
10	11	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
11	12	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
12	13	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
13	14	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
14	15	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
15	16	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
16	17	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
17	18	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
18	19	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
19	20	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
20	21	60	100	15	66	9	Sprechen normal ▼	65	74,5	34	6	Sprechen gehoben ▼	70	77,8	4,2	83,7
21	22	60	0	0	66	0	Sprechen normal ▼	65	0,0	0	0	Sprechen gehoben ▼	70	0,0	0,0	0,0
22	23	60	0	0	66	0	Sprechen normal ▼	65	0,0	0	0	Sprechen gehoben ▼	70	0,0	0,0	0,0

Summe Schalleistung Tag **94,8**

Summe Schalleistung Nacht **0,0**

5445680
5445660
5445640
5445620
5445600
5445580
5445560
5445540
5445520
5445500
5445480
5445460
5445440
5445420



Anlage: 2
Bericht: 25.0311
Lageplan

Zusatzbelastung

Edeka-Markt
nördlich der L478
66957 Vinningen

Objektlegende:

- + Punktquelle
- Linienquelle
- ▨ Flächenquelle
- ▨ Parkplatz
- ▨ Haus
- Schirm
- ▨ 3D-Reflektor
- Höhenlinie
- ⊗ Immissionspunkt
- ⊕ Hausbeurteilung

Maßstab: 1 : 1600

Auftraggeber:

HAN Siebte Projekt GmbH
Leipzigstraße 12b
55411 Bingen (Rhein)

erstellt durch:

Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK

Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

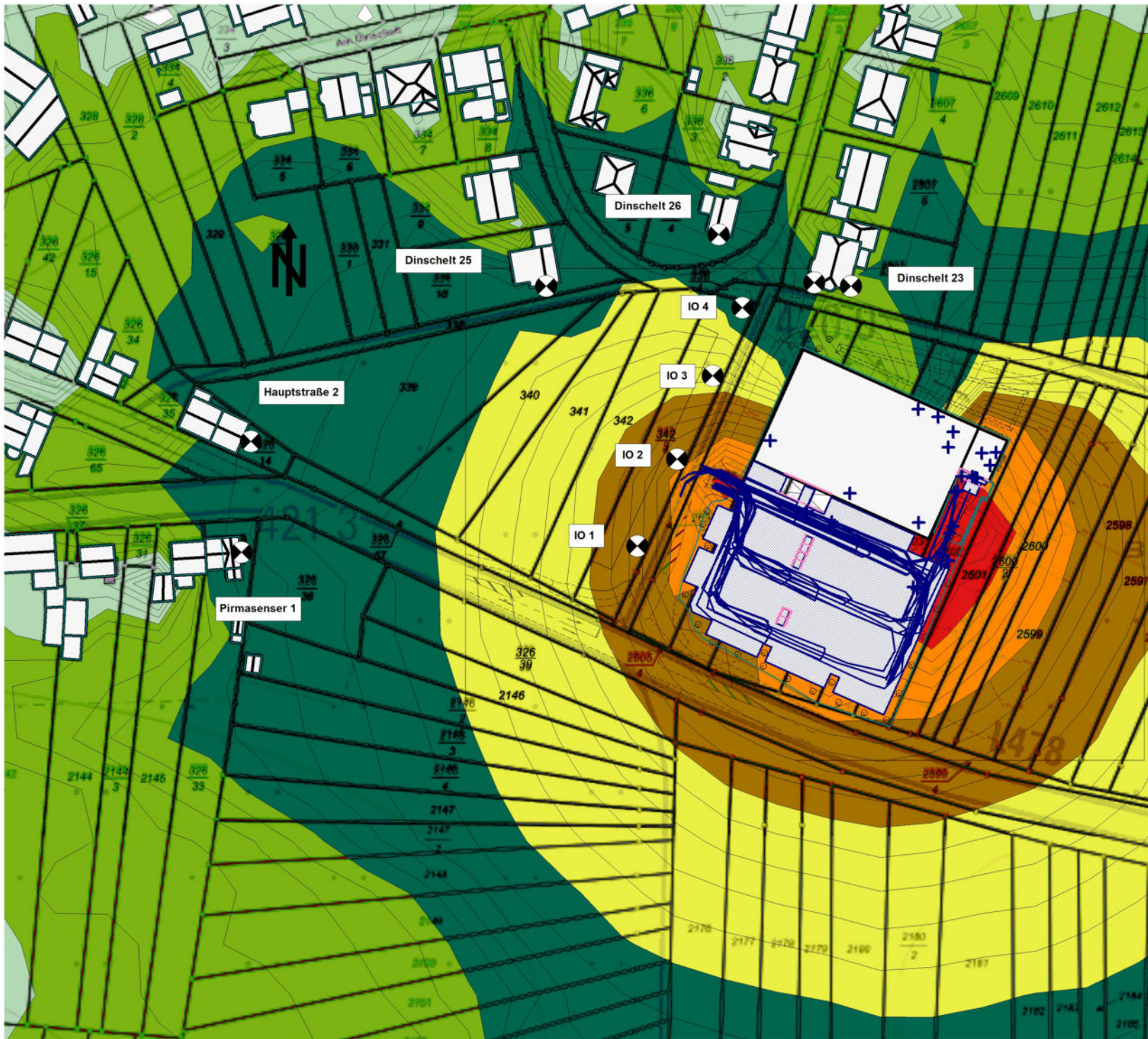
Kallstadt, den 22.08.2025

394660 394680 394700 394720 394740 394760 394780 394800 394820 394840 394860 394880 394900 394920 394940 394960 394980

Allgemeine Berechnungsparameter:

Land	Deutschland (TA-Lärm)
Straße streng nach RLS 19 / 90	an
Schiene streng nach Schall 03	an
max. Fehler (dB)	0,0
max. Suchradius (m)	2000,0
Mindestabstand Quelle - Immis.-Ort	0,0
Aufteilung:	
Rasterfaktor	0,5
max. Abschnittslänge	1000,0
min. Abschnittslänge	1,0
min. Abschnittslänge (%)	0,0
proj. Linienquelle	an
proj. Flächenquelle	an
Bezugszeit:	
Bezugszeit Tag (min)	960
Bezugszeit Nacht (min)	60
Zuschlag Tag (dB)	0,0
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6,0
Zuschlag Nacht (dB)	0,0
DGM:	
Standardhöhe (m)	10,0
Suchradius für Höhenlinien (m)	-
Geländemodell	Triangulation
Reflektion:	
max. Reflektionsordnung	2
Suchradius für Reflektoren um Quelle (m)	100,0
Suchradius für Reflektoren um Immis.-Ort (m)	100,0
max. Abstand Quelle – Immis.-Ort (m)	1000,0
Mindestabstand Immis.-Ort – Reflektor (m)	0,55,0
Mindestabstand Quelle - Reflektor	0,1
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	Mehrere Objekte
Hin. in FQ schirmen nicht ab	an
Abschirmung:	
Mit Bodendämpfung über Schirm	Dz. Mit Begrenzung
Schirmberechnungskoeff. C1	3,0
Schirmberechnungskoeff. C2	20,0
Schirmberechnungskoeff. C3	0,0
Temperatur (°C)	10,0
rel. Luftfeuchte (%)	70,0
Windgeschwindigkeit (m/s)	3,0
Mitwindwetterlage	an

5445580
5445560
5445540
5445520
5445500
5445480
5445460
5445440
5445420
5445400



Anlage: 4.1
Bericht: 25.0311
Pegelbeurteilungskarte: Tag
Rasterhöhe: 4 m über Gelände

Zusatzbelastung

Edeka-Markt
nördlich der L478
66957 Vinningen

Legende:

30.0 < ... <= 35.0
35.0 < ... <= 40.0
40.0 < ... <= 45.0
45.0 < ... <= 50.0
50.0 < ... <= 55.0
55.0 < ... <= 60.0
60.0 < ... <= 65.0
65.0 < ... <= 70.0
70.0 < ... <= 75.0
75.0 < ... <= 80.0
80.0 < ...

Maßstab: 1 : 1600

Auftraggeber:

HAN Siebte Projekt GmbH
Leipzigstraße 12b
55411 Bingen (Rhein)

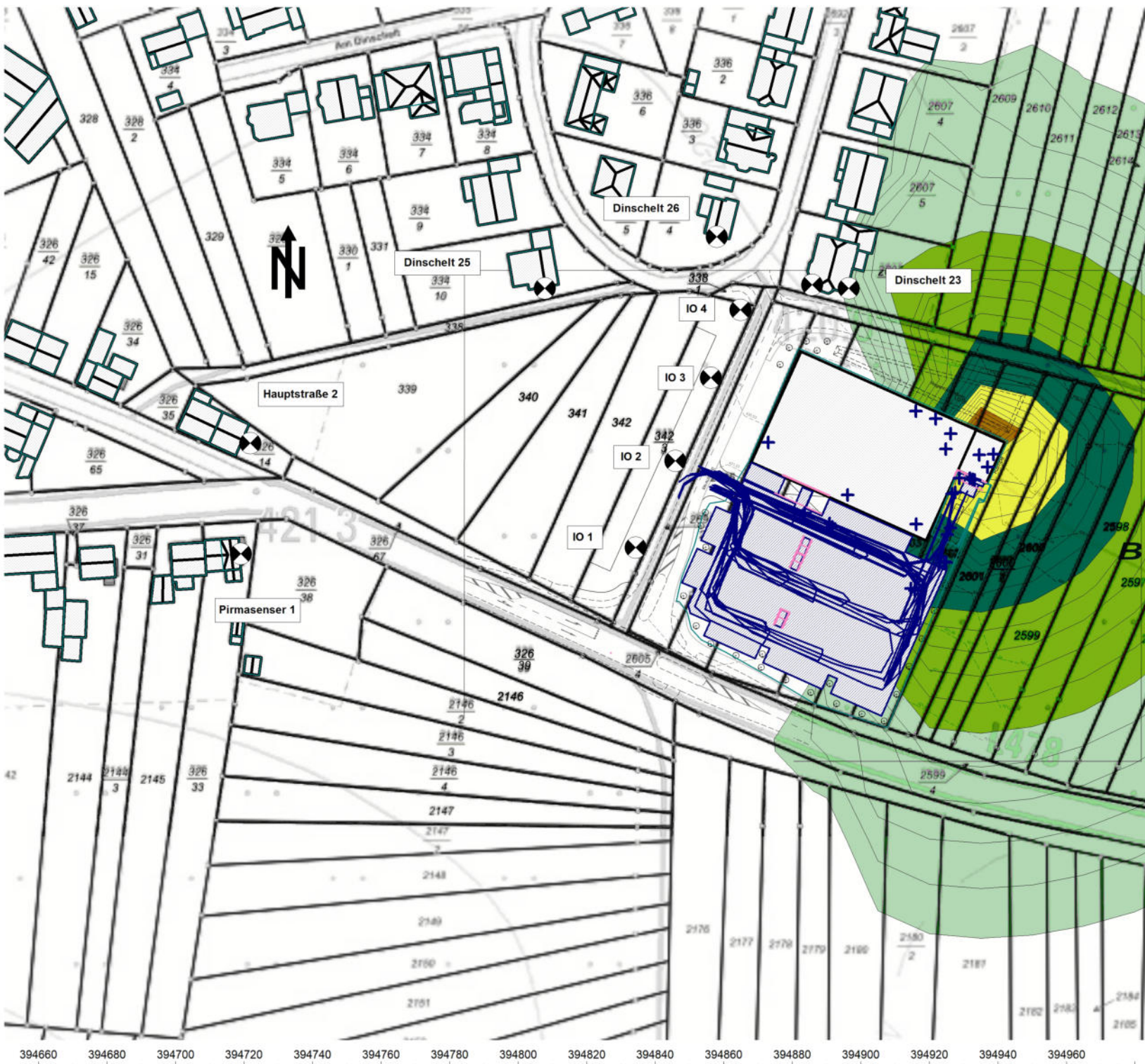
erstellt durch:
Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Kallstadt, den 22.08.2025

5445680
5445660
5445640
5445620
5445600
5445580
5445560
5445540
5445520
5445500
5445480
5445460
5445440
5445420
5445400

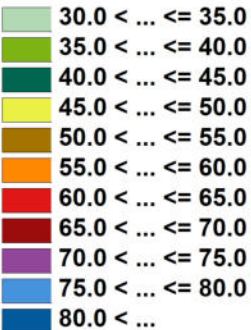


Anlage: 4.2
Bericht: 25.0311
Pegelbeurteilungskarte: Nacht
Rasterhöhe: 4 m über Gelände

Zusatzbelastung

Edeka-Markt
nördlich der L478
66957 Vinningen

Legende:



Maßstab: 1 : 1600

Auftraggeber:

HAN Siebte Projekt GmbH
Leipzigstraße 12b
55411 Bingen (Rhein)

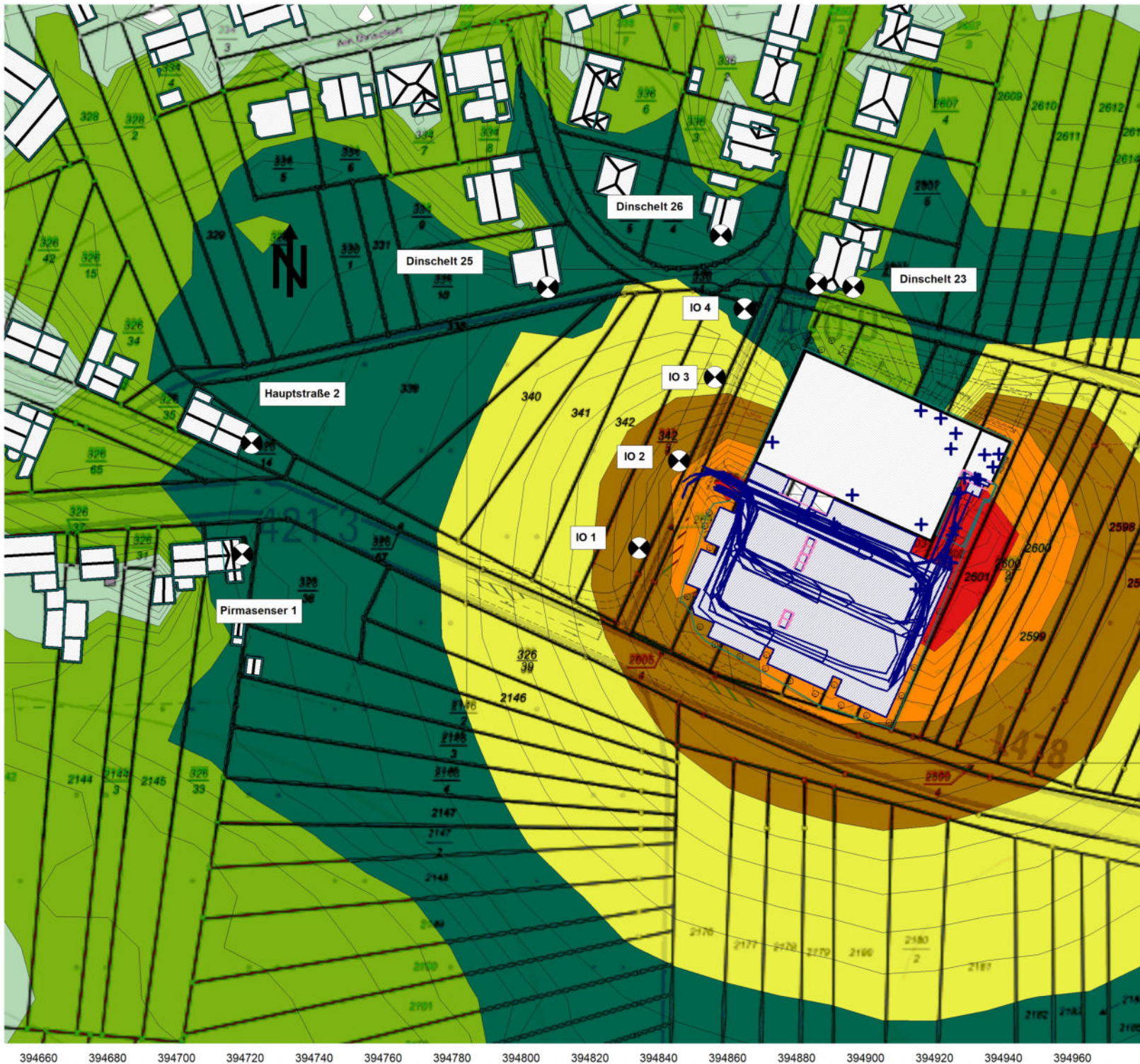
erstellt durch:

Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Kallstadt, den 22.08.2025

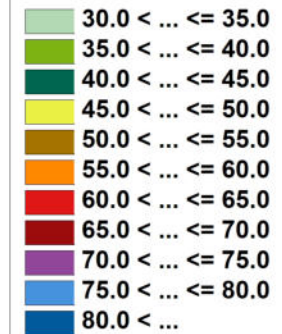


Anlage: 4.3
Bericht: 25.0311
Pegelbeurteilungskarte: Nacht
Rasterhöhe: 4 m über Gelände

Zusatzbelastung mit Nachtanlieferung Lkw

**Edeka-Markt
nördlich der L478
66957 Vinningen**

Legende:



Maßstab: 1 : 1600

Auftraggeber:

HAN Siebte Projekt GmbH
Leipzigstraße 12b
55411 Bingen (Rhein)

erstellt durch:
Dipl.-Ing. Ch. Malo

INGENIEURBÜRO FÜR BAUPHYSIK
Dipl.-Ing. Ch. Malo
Freinsheimer Straße 80
D-67169 Kallstadt

Tel: 06322/9419513
Fax: 06322/9419747

Kallstadt, den 22.08.2025

Punktschallquellen

Anlage 5

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpf ung	Einwirkzeit			K0 (dB)	Freq. (Hz)	Richtw.	Höhe		Koordinaten		
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
Lkw Halten	I0404I	81,8	81,8	81,8	Lw	enLkwDiesel		0	0	0				480	120	0	0		(keine)	1	r	394925	5445539,7	422,7
Lkw Halten Kühl	I0404I	97	97	97	Lw	uehlaggregat		0	0	0				60	15	0	0		(keine)	2,5	r	394926	5445541,7	424,08
Lkw Halten Bäcker	I0402I	81,8	81,8	81,8	Lw	enLkwDiesel		0	0	0				60	60	0	0		(keine)	1	r	394892	5445542	422,8
Lkw Halten Bäcker Kühl	I0402I	97	97	97	Lw	uehlaggregat		0	0	0				0	5	0	0		(keine)	2,5	r	394891	5445543	424,3
Laden Rolli Rampe	I0405I	88,5	86,3	74,5	Lw	entRolli745		14	11,8	0				60	60	0	0		(keine)	2,5	r	394933	5445555,7	423,13
Laden Rolli Bäcker	I0402I	74,5	81,5	74,5	Lw	entRolli745		0	7	0				0	60	0	0		(keine)	2,5	r	394884	5445546,1	424,3
Laden Palette Rampe	I0405I	95,1	92,1	82,1	Lw	rampeebeentlad		13	10	0				60	60	0	0		(keine)	2,5	r	394933	5445555,9	423,13
Lkw Bühne	I0405I	77,5	77,5	77,5	Lw	77,5		0	0	0				480	120	0	0	500	(keine)	1	r	394932	5445556,2	421,63
Lkw Bühne Bäcker	I0402I	77,5	82,3	77,5	Lw	77,5		0	4,8	0				0	60	0	0	500	(keine)	1	r	394883	5445545,5	422,8
WP 1	I0403I	83	83	83	Lw	WYT064CZPA2		0	0	0				780	180	0	0		(keine)	2	g	394937	5445559,4	427,6
WP 2	I0403I	79	79	79	Lw	WYT064CZPA2		0	0	0				780	180	60	0		(keine)	2	g	394939	5445563,2	427,6
Verflüssiger	I0403I	74,5	74,5	74,5	Lw	65		0	0	0				780	180	60	0		(keine)	1,8	g	394935	5445563	427,4
Fortluft	I0403I	76	76	76	Lw	76		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	394926	5445569,2	429,4
Außenluft	I0403I	57	57	57	Lw	57		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	0,5	g	394925	5445564,8	429,4
Lüfter O+G	I0403I	61	61	61	Lw	61		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	0,5	g	394896	5445551,4	429,4
Lüfter Leergut	I0403I	61	61	61	Lw	61		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	0,5	g	394916	5445542,8	429,4
Schwadenabzug	I0403I	75	75	75	Lw	75		0	0	0				780	180	0	0	500	(keine)	1	g	394873	5445566,6	429,9
Zuluft Kälte	I0403I	60	60	60	Lw	60		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	0,5	g	394922	5445573,6	429,4
Abluft Kälte	I0403I	60	60	60	Lw	60		0	0	0				780	180	60	0	500	(keine)	0,5	g	394916	5445575,8	429,4
Presse	I0403I	74,2	74,2	74,2	Lw	74,2		0	0	0				960	0	0	0	500	(keine)	1	r	394929	5445566,2	421,71
Absetzen Container leer	I0408I	93,2	93,2	93,2	Lw	rollmulden		0	0	0				60	0	0	0		(keine)	1	r	394925	5445531,6	422,8
Aufnehmen Container voll	I0408I	93,2	93,2	93,2	Lw	rollmulden		0	0	0				60	0	0	0		(keine)	1	r	394927	5445551,7	422,01
Aufnehmen Container leer	I0408I	93,2	93,2	93,2	Lw	rollmulden		0	0	0				60	0	0	0		(keine)	1	r	394924	5445531,8	422,8
Absetzen Container leer	I0408I	93,2	93,2	93,2	Lw	rollmulden		0	0	0				60	0	0	0		(keine)	1	r	394927	5445552,1	421,97
Absetzen Container voll	I0408I	93,2	93,2	93,2	Lw	rollmulden		0	0	0				60	0	0	0		(keine)	1	r	394916	5445523,5	422,8
Aufnehmen Container voll	I0408I	93,2	93,2	93,2	Lw	rollmulden		0	0	0				60	0	0	0		(keine)	1	r	394915	5445524	422,8

Linien-schallquellen

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Bew. Punktquellen				
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R		Fläche (m²)	Tag (min)	Ruhe (min)				Nacht (min)	Anzahl Tag	Abend	Nacht	Geschw. (km/h)
P Pkw fahren 4	I0406I	69,8	69,8	65,5	51,9	51,9	47,6	Lw'	ahrenPkw		4,2	4,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 4	I0406I	71,4	71,4	67,2	51,9	51,9	47,6	Lw'	ahrenPkw		4,2	4,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 6	I0406I	74,8	74,8	68,8	53,6	53,6	47,6	Lw'	ahrenPkw		6	6	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 6	I0406I	76,7	76,7	70,7	53,6	53,6	47,6	Lw'	ahrenPkw		6	6	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 7	I0406I	77,3	77,3	70,6	54,3	54,3	47,6	Lw'	ahrenPkw		6,7	6,7	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	73,9	73,9	68,7	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	74,8	74,8	69,6	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	75,5	75,5	70,3	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	72,6	72,6	67,4	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	75,1	75,1	69,9	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	72,3	72,3	67	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	73,8	73,8	68,6	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	75	75	69,8	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	73	73	67,7	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	74	74	68,8	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 5	I0406I	74	74	68,8	52,8	52,8	47,6	Lw'	ahrenPkw		5,2	5,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 4	I0406I	71,8	71,8	67,5	51,9	51,9	47,6	Lw'	ahrenPkw		4,2	4,2	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 3	I0406I	68,3	68,3	65,3	50,6	50,6	47,6	Lw'	ahrenPkw		3	3	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 3	I0406I	71	71	68	50,6	50,6	47,6	Lw'	ahrenPkw		3	3	0				840	120	0	0		(keine)				
P Pkw fahren 3	I0406I	72,6	72,6	69,6	50,6	50,6	47,6	Lw'	ahrenPkw		3	3	0				840	120	0	0		(keine)				
Lkw Zufahrt	I0404I	82,9	82,9	82,9	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Lkw Abfahrt	I0404I	82,6	82,6	82,6	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Lkw Rangieren	I0404I	84,5	84,5	84,5	68	68	68	Lw'	vRangieren		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Lkw Rückwarner	I0404I	83,6	83,6	83,6	67	67	67	Lw'	ckwaertswarner		0	0	0				480	120	0	0		(keine)				
Lkw Zufahrt Kühl	I0404I	76,9	76,9	-23,1	57	57	-43	Lw-PQ	uehlaggregat		0	0	0				240	60	0	0		(keine)	1	1	0	10
Lkw Abfahrt Kühl	I0404I	76,6	76,6	-23,4	57	57	-43	Lw-PQ	uehlaggregat		0	0	0				240	60	0	0		(keine)	1	1	0	10
Lkw Rangieren Kühl	I0404I	77,5	77,5	-22,5	61	61	-39	Lw-PQ	uehlaggregat		0	0	0				240	60	0	0		(keine)	1	1	0	4
Zu-Abfahrt Sprinter	I0407I	78,4	78,4	71	55	55	47,6	Lw'	ahrenPkw		7,4	7,4	0				120	120	0	0		(keine)				
Zu-Abfahrt Bäcker	I0402I	85,6	85,6	85,6	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				0	60	0	0		(keine)				
Lkw Zufahrt Müll	I0408I	82,9	82,9	82,9	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Abfahrt Müll	I0408I	82,3	82,3	82,3	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Rangieren Müll	I0408I	83,8	83,8	83,8	68	68	68	Lw'	vRangieren		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Rangieren Müll	I0408I	81,6	81,6	81,6	68	68	68	Lw'	vRangieren		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Vorziehen Müll	I0408I	79	79	79	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Rangieren Müll	I0408I	81,4	81,4	81,4	68	68	68	Lw'	vRangieren		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Rangieren Müll	I0408I	81,6	81,6	81,6	68	68	68	Lw'	vRangieren		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Vorziehen Müll	I0408I	79	79	79	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				
Lkw Rangieren Müll	I0408I	81,6	81,6	81,6	68	68	68	Lw'	vRangieren		0	0	0				60	0	0	0		(keine)				

Flächenschallquellen horizontal

Bezeichnung	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung	Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)			
P Pkw	!0406!	90,2	90,2	63	55,2	55,2	28	Lw	platzlaermstudie		27,2	27,2	0				840	120	0	0		(keine)
P Sprinter	!0407!	67	67	63	53,8	53,8	49,8	Lw	platzlaermstudie		4	4	0				120	120	0	0		(keine)
Rollen Rolli voll	!0405!	77,9	75,7	63,9	68,6	66,4	54,6	Lw	bwagenbeladen		14	11,8	0			-10	60	60	0	0		(keine)
Rollen Rolli leer	!0405!	86,8	84,6	72,8	77,5	75,3	63,5	Lw	hubwageleer		14	11,8	0			-10	60	60	0	0		(keine)
Rollen Pal voll	!0405!	76,9	73,9	63,9	67,6	64,6	54,6	Lw	bwagenbeladen		13	10	0			-10	60	60	0	0		(keine)
Rollen Pal leer	!0405!	85,8	82,8	72,8	76,5	73,5	63,5	Lw	hubwageleer		13	10	0			-10	60	60	0	0		(keine)
Rollen Rolli leer Bäcker	!0402!	72,8	77,6	72,8	59	63,8	59	Lw	hubwageleer		0	4,8	0			-10	0	60	0	0		(keine)
Rollen Rolli voll Bäcker	!0402!	63,9	68,7	63,9	50,1	54,9	50,1	Lw	bwagenbeladen		0	4,8	0			-10	0	60	0	0		(keine)
Freisitz	!0402!	83,7	83,7	75,3	66,3	66,3	57,9	Lw	meMannLaut		8,4	8,4	0				720	60	0	0		(keine)
EKW	!0409!	84,2	84,2	67,4	74,1	74,1	57,3	Lw	fswagenMetall		16,8	16,8	0			4,8	780	180	0	0		(keine)
EKW	!0409!	84,2	84,2	67,4	74,1	74,1	57,3	Lw	fswagenMetall		16,8	16,8	0			4,8	780	180	0	0		(keine)
EKW	!0409!	84,2	84,2	67,4	74,1	74,1	57,3	Lw	fswagenMetall		16,8	16,8	0			4,8	780	180	0	0		(keine)

Punktschallquellen
Anlage 5.1

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpf ung	Einwirkzeit			K0 (dB)	Freq. (Hz)	Richtw.	Höhe		Koordinaten		
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
Laden Rolli Rampe	1040101!	74,5	74,5	84,5	Lw	entRolli	74,5	0	0	10				0	0	60	0		(keine)	2,5	r	394933	5445555,7	423,13
Laden Palette Rampe	1040101!	82,1	82,1	89,1	Lw	rampeebeentlad		0	0	7				0	0	60	0		(keine)	2,5	r	394933	5445555,9	423,13
Lkw Bühne	1040101!	77,5	77,5	77,5	Lw	77,5		0	0	0				0	0	60	0	500	(keine)	1	r	394932	5445556,2	421,63
Lkw Halten	1040100!	81,8	81,8	81,8	Lw	enLkwDiesel		0	0	0				0	0	60	0		(keine)	1	r	394925	5445539,7	422,7
Lkw Halten Kühl	1040100!	97	97	97	Lw	uehlaggregat		0	0	0				0	0	15	0		(keine)	2,5	r	394926	5445541,7	424,08

Linien-schallquellen

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpf ung	Einwirkzeit			K0 (dB)	Freq. (Hz)	Richtw.	Bew. Punktquellen			Geschw. (km/h)
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)				Anzahl Tag	Abend	Nacht	
Lkw Zufahrt	1040100!	82,9	82,9	82,9	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				0	0	60	0		(keine)				
Lkw Abfahrt	1040100!	82,6	82,6	82,6	63	63	63	Lw'	enLkwDiesel		0	0	0				0	0	60	0		(keine)				
Lkw Rangieren	1040100!	84,5	84,5	84,5	68	68	68	Lw'	yRangieren		0	0	0				0	0	60	0		(keine)				
Lkw Rückwarner	1040100!	83,6	83,6	83,6	67	67	67	Lw'	ckwaertswarner		0	0	0				0	0	60	0		(keine)				
Lkw Zufahrt Kühl	1040100!	-23,1	-23,1	76,9	-43	-43	57	Lw-PQ	uehlaggregat		0	0	0				0	0	60	0		(keine)	0	0	1	10
Lkw Abfahrt Kühl	1040100!	-23,4	-23,4	76,6	-43	-43	57	Lw-PQ	uehlaggregat		0	0	0				0	0	60	0		(keine)	0	0	1	10
Lkw Rangieren Kühl	1040100!	-22,5	-22,5	77,5	-39	-39	61	Lw-PQ	uehlaggregat		0	0	0				0	0	60	0		(keine)	0	0	1	4

Flächenschallquellen horizontal

Bezeichnung	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Korrektur			Schalldämmung		Dämpf ung	Einwirkzeit			K0 (dB)	Freq. (Hz)	Richtw.
		Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Typ	Wert	norm. [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Abend [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	R	Fläche (m²)		Tag (min)	Ruhe (min)	Nacht (min)			
Rollen Rolli voll	1040101!	63,9	63,9	73,9	54,6	54,6	64,6	Lw	bwagenbeladen		0	0	10			-10	0	0	60	0		(keine)
Rollen Rolli leer	1040101!	72,8	72,8	82,8	63,5	63,5	73,5	Lw	hubwageleer		0	0	10			-10	0	0	60	0		(keine)
Rollen Pal voll	1040101!	63,9	63,9	70,9	54,6	54,6	61,6	Lw	bwagenbeladen		0	0	7			-10	0	0	60	0		(keine)
Rollen Pal leer	1040101!	72,8	72,8	79,8	63,5	63,5	70,5	Lw	hubwageleer		0	0	7			-10	0	0	60	0		(keine)

Immissionspunkt

Bez.: IO 2

ID: !00!

X: 394845,80 m

Y: 5445561,27 m

Z: 425,50 m

Anlage 6

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "WP 2", ID: "!0403!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1	394938,66	5445563,17	427,60	0	D	A	79,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,4	0,6	-2,6	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	17,2

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Verflüssiger", ID: "!0403!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
2	394934,50	5445563,03	427,40	0	D	A	74,5	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,9	-2,7	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	15,9

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
3	394879,10	5445513,70	422,30	0	D	A	55,2	23,7	0,3	0,0	0,0	46,3	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0
4	394879,03	5445524,42	422,30	0	D	A	55,2	20,7	0,3	0,0	0,0	44,9	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
5	394870,47	5445529,87	422,30	0	D	A	55,2	17,7	0,3	0,0	0,0	43,1	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
6	394870,44	5445535,23	422,30	0	D	A	55,2	14,7	0,3	0,0	0,0	42,1	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3
7	394865,54	5445539,88	422,30	0	D	A	55,2	14,7	0,3	0,0	0,0	40,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
8	394902,59	5445533,70	422,30	0	D	A	55,2	15,3	0,3	0,0	0,0	47,0	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
9	394882,95	5445535,70	422,30	0	D	A	55,2	18,5	0,3	0,0	0,0	44,1	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
10	394885,21	5445527,11	422,30	0	D	A	55,2	18,5	0,3	0,0	0,0	45,4	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
11	394878,05	5445540,35	422,30	0	D	A	55,2	18,5	0,3	0,0	0,0	42,7	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6
12	394872,96	5445538,72	422,30	0	D	A	55,2	15,5	0,3	0,0	0,0	42,0	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3
13	394868,06	5445543,37	422,30	0	D	A	55,2	15,5	0,3	0,0	0,0	40,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
14	394891,62	5445530,70	422,30	0	D	A	55,2	21,5	0,3	0,0	0,0	45,8	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,3
15	394896,91	5445538,59	422,30	0	D	A	55,2	21,5	0,3	0,0	0,0	46,0	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2

97	394865,86	5445513,97	422,30	0	D	A	55,2	20,0	0,3	0,0	0,0	45,2	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,4
98	394862,53	5445520,40	422,30	0	D	A	55,2	17,0	0,3	0,0	0,0	43,9	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
99	394863,60	5445530,12	422,30	0	D	A	55,2	14,0	0,3	0,0	0,0	42,1	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7
100	394861,94	5445533,33	422,30	0	D	A	55,2	11,0	0,3	0,0	0,0	41,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
101	394862,07	5445539,81	422,30	0	D	A	55,2	11,0	0,3	0,0	0,0	39,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2
262	394867,34	5445554,66	422,30	0	D	A	55,2	2,3	0,3	0,0	0,0	38,1	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
263	394875,73	5445550,79	422,30	0	D	A	55,2	6,2	0,3	0,0	0,0	41,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
264	394881,71	5445548,09	422,30	0	D	A	55,2	6,2	0,3	0,0	0,0	42,7	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
265	394870,90	5445552,36	422,30	0	D	A	55,2	9,2	0,3	0,0	0,0	39,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
266	394867,12	5445554,15	422,30	0	D	A	55,2	4,5	0,3	0,0	0,0	38,1	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
267	394872,63	5445550,31	422,30	0	D	A	55,2	12,2	0,3	0,0	0,0	40,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7
268	394880,45	5445547,39	422,30	0	D	A	55,2	12,2	0,3	0,0	0,0	42,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
269	394865,93	5445550,47	422,30	0	D	A	55,2	12,2	0,3	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
270	394870,17	5445549,82	422,30	0	D	A	55,2	12,2	0,3	0,0	0,0	39,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
311	394864,49	5445546,88	422,30	0	D	A	55,2	10,3	0,3	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7
312	394900,25	5445542,57	422,30	0	D	A	55,2	4,3	0,3	0,0	0,0	46,2	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
314	394881,15	5445544,30	422,30	0	D	A	55,2	1,3	0,3	0,0	0,0	42,9	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
315	394868,48	5445547,34	422,30	0	D	A	55,2	11,9	0,3	0,0	0,0	39,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
316	394875,60	5445546,19	422,30	0	D	A	55,2	11,9	0,3	0,0	0,0	41,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
317	394880,05	5445544,99	422,30	0	D	A	55,2	11,9	0,3	0,0	0,0	42,6	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
318	394892,51	5445543,92	422,30	0	D	A	55,2	11,9	0,3	0,0	0,0	45,0	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
384	394858,76	5445528,49	422,30	0	D	A	55,2	11,4	0,3	0,0	0,0	42,0	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
385	394859,56	5445518,97	422,30	0	D	A	55,2	11,4	0,3	0,0	0,0	44,0	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
386	394859,41	5445539,96	422,30	0	D	A	55,2	11,4	0,3	0,0	0,0	39,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
387	394859,31	5445533,46	422,30	0	D	A	55,2	11,4	0,3	0,0	0,0	40,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4
510	394854,88	5445530,39	422,30	0	D	A	55,2	14,1	0,3	0,0	0,0	41,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
511	394856,84	5445525,43	422,30	0	D	A	55,2	11,1	0,3	0,0	0,0	42,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
512	394858,00	5445516,73	422,30	0	D	A	55,2	11,1	0,3	0,0	0,0	44,3	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
541	394903,35	5445498,17	422,30	0	D	A	55,2	22,5	0,3	0,0	0,0	49,6	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
542	394902,85	5445507,73	422,30	0	D	A	55,2	19,5	0,3	0,0	0,0	48,9	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
543	394910,49	5445519,59	422,30	0	D	A	55,2	19,5	0,3	0,0	0,0	48,7	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
549	394873,13	5445509,81	422,30	0	D	A	55,2	11,8	0,3	0,0	0,0	46,3	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
550	394870,07	5445518,58	422,30	0	D	A	55,2	8,8	0,3	0,0	0,0	44,8	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6

551	394867,49	5445527,93	422,30	0	D	A	55,2	5,8	0,3	0,0	0,0	43,0	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
552	394865,96	5445532,31	422,30	0	D	A	55,2	2,8	0,3	0,0	0,0	42,0	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
553	394864,05	5445538,91	422,30	0	D	A	55,2	2,8	0,3	0,0	0,0	40,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
559	394870,82	5445513,35	422,30	0	D	A	55,2	11,2	0,3	0,0	0,0	45,7	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
560	394868,56	5445520,09	422,30	0	D	A	55,2	8,2	0,3	0,0	0,0	44,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
561	394866,08	5445529,81	422,30	0	D	A	55,2	5,2	0,3	0,0	0,0	42,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
562	394864,95	5445533,18	422,30	0	D	A	55,2	2,2	0,3	0,0	0,0	41,7	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3
563	394863,21	5445539,70	422,30	0	D	A	55,2	2,2	0,3	0,0	0,0	39,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
569	394896,72	5445510,49	422,30	0	D	A	55,2	18,0	0,3	0,0	0,0	48,1	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
570	394905,20	5445521,97	422,30	0	D	A	55,2	18,0	0,3	0,0	0,0	48,1	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
571	394887,89	5445505,12	422,30	0	D	A	55,2	21,0	0,3	0,0	0,0	47,9	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
593	394857,64	5445541,59	422,30	0	D	A	55,2	13,3	0,3	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9
605	394909,72	5445537,77	422,30	0	D	A	55,2	12,7	0,3	0,0	0,0	47,7	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
606	394904,72	5445529,71	422,30	0	D	A	55,2	19,0	0,3	0,0	0,0	47,5	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
607	394897,60	5445524,36	422,30	0	D	A	55,2	16,0	0,3	0,0	0,0	47,1	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
608	394887,73	5445511,94	422,30	0	D	A	55,2	16,0	0,3	0,0	0,0	47,2	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
642	394860,76	5445543,27	422,30	0	D	A	55,2	6,4	0,3	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
643	394860,91	5445539,93	422,30	0	D	A	55,2	3,4	0,3	0,0	0,0	39,4	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
644	394860,63	5445533,52	422,30	0	D	A	55,2	3,4	0,3	0,0	0,0	41,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
645	394860,85	5445533,42	422,30	0	D	A	55,2	0,4	0,3	0,0	0,0	41,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
646	394861,13	5445539,83	422,30	0	D	A	55,2	0,4	0,3	0,0	0,0	39,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8
647	394860,85	5445530,15	422,30	0	D	A	55,2	3,4	0,3	0,0	0,0	41,8	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
648	394860,65	5445520,44	422,30	0	D	A	55,2	6,4	0,3	0,0	0,0	43,8	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
688	394855,76	5445517,37	422,30	0	D	A	55,2	11,6	0,3	0,0	0,0	44,1	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
689	394852,83	5445525,83	422,30	0	D	A	55,2	11,6	0,3	0,0	0,0	42,2	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
720	394869,76	5445513,82	422,30	0	D	A	55,2	8,7	0,3	0,0	0,0	45,5	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
721	394867,88	5445520,40	422,30	0	D	A	55,2	5,7	0,3	0,0	0,0	44,4	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
722	394865,55	5445530,05	422,30	0	D	A	55,2	2,7	0,3	0,0	0,0	42,4	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
723	394864,61	5445533,34	422,30	0	D	A	55,2	-0,3	0,3	0,0	0,0	41,6	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
724	394863,01	5445539,79	422,30	0	D	A	55,2	-0,3	0,3	0,0	0,0	39,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
730	394860,29	5445514,07	422,30	0	D	A	55,2	8,2	0,3	0,0	0,0	44,9	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
731	394860,17	5445520,66	422,30	0	D	A	55,2	5,2	0,3	0,0	0,0	43,7	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
732	394860,37	5445530,37	422,30	0	D	A	55,2	2,2	0,3	0,0	0,0	41,7	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3

733	394860,31	5445533,66	422,30	0	D	A	55,2	-0,8	0,3	0,0	0,0	40,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
734	394860,41	5445540,15	422,30	0	D	A	55,2	-0,8	0,3	0,0	0,0	39,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8
763	394854,15	5445524,98	422,30	0	D	A	55,2	7,0	0,3	0,0	0,0	42,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
764	394857,08	5445516,52	422,30	0	D	A	55,2	7,0	0,3	0,0	0,0	44,3	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
765	394852,99	5445529,88	422,30	0	D	A	55,2	10,1	0,3	0,0	0,0	41,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
790	394857,72	5445525,53	422,30	0	D	A	55,2	6,7	0,3	0,0	0,0	42,6	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
791	394858,88	5445516,83	422,30	0	D	A	55,2	6,7	0,3	0,0	0,0	44,3	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
792	394857,50	5445530,69	422,30	0	D	A	55,2	9,7	0,3	0,0	0,0	41,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
819	394855,26	5445538,73	422,30	0	D	A	55,2	9,6	0,3	0,0	0,0	38,8	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
821	394918,26	5445519,74	422,30	0	D	A	55,2	20,7	0,3	0,0	0,0	49,4	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,6
834	394862,51	5445542,88	422,30	0	D	A	55,2	3,4	0,3	0,0	0,0	39,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
835	394863,59	5445539,53	422,30	0	D	A	55,2	0,4	0,3	0,0	0,0	40,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
836	394865,42	5445532,97	422,30	0	D	A	55,2	0,4	0,3	0,0	0,0	41,8	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
838	394863,72	5445539,47	422,30	0	D	A	55,2	-2,7	0,3	0,0	0,0	40,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2
839	394866,55	5445529,60	422,30	0	D	A	55,2	0,4	0,3	0,0	0,0	42,6	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
840	394869,42	5445519,71	422,30	0	D	A	55,2	3,4	0,3	0,0	0,0	44,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
916	394858,11	5445545,29	422,30	0	D	A	55,2	7,6	0,3	0,0	0,0	37,2	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
952	394852,53	5445519,09	422,30	0	D	A	55,2	13,2	0,3	0,0	0,0	43,6	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
982	394857,18	5445545,68	422,30	0	D	A	55,2	6,3	0,3	0,0	0,0	36,8	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
986	394902,28	5445544,34	422,30	0	D	A	55,2	9,4	0,3	0,0	0,0	46,4	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
987	394902,08	5445543,72	422,30	0	D	A	55,2	8,0	0,3	0,0	0,0	46,4	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
988	394896,48	5445544,40	422,30	0	D	A	55,2	10,9	0,3	0,0	0,0	45,6	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
993	394884,94	5445545,71	422,30	0	D	A	55,2	2,2	0,3	0,0	0,0	43,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
995	394871,82	5445547,80	422,30	0	D	A	55,2	-0,8	0,3	0,0	0,0	40,4	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,6
996	394895,61	5445543,98	422,30	0	D	A	55,2	3,8	0,3	0,0	0,0	45,5	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
1007	394915,24	5445525,11	422,30	0	D	A	55,2	15,5	0,3	0,0	0,0	48,9	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
1008	394914,05	5445517,15	422,30	0	D	A	55,2	12,5	0,3	0,0	0,0	49,2	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
1009	394909,80	5445502,08	422,30	0	D	A	55,2	12,5	0,3	0,0	0,0	49,8	0,6	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
1033	394849,70	5445527,93	422,30	0	D	A	55,2	10,0	0,3	0,0	0,0	41,6	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
1109	394902,02	5445522,55	422,30	0	D	A	55,2	10,5	0,3	0,0	0,0	47,7	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,3
1110	394889,54	5445511,18	422,30	0	D	A	55,2	10,5	0,3	0,0	0,0	47,5	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
1111	394908,85	5445527,98	422,30	0	D	A	55,2	13,5	0,3	0,0	0,0	48,1	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
1149	394894,05	5445546,88	422,30	0	D	A	55,2	11,1	0,3	0,0	0,0	45,1	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7

1150	394891,15	5445546,09	422,30	0	D	A	55,2	8,4	0,3	0,0	0,0	44,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
1155	394851,06	5445527,28	422,30	0	D	A	55,2	9,0	0,3	0,0	0,0	41,8	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1240	394854,64	5445526,08	422,30	0	D	A	55,2	1,4	0,3	0,0	0,0	42,2	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,0
1242	394853,41	5445530,83	422,30	0	D	A	55,2	4,4	0,3	0,0	0,0	41,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3
1265	394901,09	5445522,97	422,30	0	D	A	55,2	9,1	0,3	0,0	0,0	47,6	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
1266	394889,03	5445511,41	422,30	0	D	A	55,2	9,1	0,3	0,0	0,0	47,4	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
1267	394907,54	5445528,56	422,30	0	D	A	55,2	12,1	0,3	0,0	0,0	47,9	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
1305	394914,05	5445513,13	422,30	0	D	A	55,2	13,2	0,3	0,0	0,0	49,4	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
1306	394909,80	5445498,05	422,30	0	D	A	55,2	13,2	0,3	0,0	0,0	50,1	0,6	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
1319	394866,87	5445506,18	422,30	0	D	A	55,2	13,1	0,3	0,0	0,0	46,4	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
1340	394885,32	5445497,79	422,30	0	D	A	55,2	14,8	0,3	0,0	0,0	48,5	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
1359	394896,74	5445492,64	422,30	0	D	A	55,2	15,8	0,3	0,0	0,0	49,6	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
1383	394900,46	5445509,65	422,30	0	D	A	55,2	9,0	0,3	0,0	0,0	48,5	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
1384	394908,10	5445521,51	422,30	0	D	A	55,2	9,0	0,3	0,0	0,0	48,4	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
1385	394896,18	5445503,93	422,30	0	D	A	55,2	12,0	0,3	0,0	0,0	48,7	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
1437	394899,58	5445510,05	422,30	0	D	A	55,2	8,1	0,3	0,0	0,0	48,4	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
1438	394907,68	5445521,70	422,30	0	D	A	55,2	8,1	0,3	0,0	0,0	48,3	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
1439	394895,15	5445504,39	422,30	0	D	A	55,2	11,1	0,3	0,0	0,0	48,5	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
1489	394856,86	5445511,13	422,30	0	D	A	55,2	9,8	0,3	0,0	0,0	45,2	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
1491	394855,93	5445515,31	422,30	0	D	A	55,2	7,6	0,3	0,0	0,0	44,5	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
1544	394893,76	5445548,24	422,30	0	D	A	55,2	8,7	0,3	0,0	0,0	44,9	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
1552	394851,95	5445516,71	422,30	0	D	A	55,2	7,6	0,3	0,0	0,0	44,1	0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
1556	394912,71	5445538,24	422,30	0	D	A	55,2	11,1	0,3	0,0	0,0	48,0	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
1703	394874,19	5445503,68	422,30	0	D	A	55,2	7,8	0,3	0,0	0,0	47,2	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
1763	394874,19	5445502,01	422,30	0	D	A	55,2	6,7	0,3	0,0	0,0	47,4	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
1817	394855,35	5445510,22	422,30	0	D	A	55,2	3,2	0,3	0,0	0,0	45,3	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
1826	394857,23	5445509,37	422,30	0	D	A	55,2	2,9	0,3	0,0	0,0	45,5	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Zufahrt", ID: "!0404!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
46	394860,05	5445552,92	421,86	0	D	A	63,0	8,1	-2,1	0,0	0,0	35,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8
47	394865,94	5445550,34	421,92	0	D	A	63,0	8,1	-2,1	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0

48	394874,79	5445546,48	422,01	0	D	A	63,0	11,1	-2,1	0,0	0,0	41,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	32,3
49	394892,48	5445538,74	422,18	0	D	A	63,0	14,1	-2,1	0,0	0,0	45,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
1030	394912,08	5445505,64	422,30	0	D	A	63,0	9,8	-2,1	0,0	0,0	49,8	0,5	-2,3	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	17,9
1031	394908,63	5445498,56	422,30	0	D	A	63,0	8,0	-2,1	0,0	0,0	50,0	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
1067	394908,87	5445531,26	422,30	0	D	A	63,0	10,1	-2,1	0,0	0,0	47,9	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
1287	394917,58	5445521,87	422,30	0	D	A	63,0	6,3	-2,1	0,0	0,0	49,3	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
1288	394916,59	5445516,72	422,30	0	D	A	63,0	7,9	-2,1	0,0	0,0	49,5	0,5	-2,3	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	18,0
1416	394915,72	5445526,45	422,30	0	D	A	63,0	8,3	-2,1	0,0	0,0	48,9	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "Freisitz", ID: "!0402!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
54	394870,82	5445557,56	423,00	0	D	A	66,3	14,4	-0,3	0,0	0,0	39,1	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6
55	394872,85	5445557,60	423,00	1	D	A	66,3	11,1	-0,3	0,0	0,0	40,0	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	38,4
148	394873,11	5445553,96	423,00	0	D	A	66,3	1,8	-0,3	0,0	0,0	40,1	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
149	394872,56	5445554,70	423,00	0	D	A	66,3	9,4	-0,3	0,0	0,0	39,8	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8
150	394874,79	5445555,42	423,00	0	D	A	66,3	8,9	-0,3	0,0	0,0	40,4	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8
151	394875,83	5445555,02	423,00	1	D	A	66,3	8,6	-0,3	0,0	0,0	41,1	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	34,7
152	394874,33	5445554,52	423,00	1	D	A	66,3	4,1	-0,3	0,0	0,0	40,9	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	30,5
360	394872,86	5445553,41	423,00	0	D	A	66,3	8,8	-0,3	0,0	0,0	40,0	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,1
660	394866,84	5445557,54	423,00	0	D	A	66,3	2,8	-0,3	0,0	0,0	37,7	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,5

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
58	394901,91	5445536,14	422,24	0	D	A	52,8	11,8	0,3	0,0	0,0	46,8	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
59	394888,09	5445542,59	422,11	0	D	A	52,8	11,8	0,3	0,0	0,0	44,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
60	394874,27	5445549,03	421,98	0	D	A	52,8	11,8	0,3	0,0	0,0	40,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
61	394863,91	5445553,87	421,88	0	D	A	52,8	8,8	0,3	0,0	0,0	37,0	0,1	-2,5	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	25,6
62	394858,72	5445556,29	421,83	0	D	A	52,8	5,8	0,3	0,0	0,0	34,1	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
63	394855,27	5445557,90	421,80	0	D	A	52,8	5,8	0,3	0,0	0,0	31,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9
740	394860,16	5445551,70	422,07	0	D	A	52,8	9,3	0,3	0,0	0,0	35,9	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
748	394867,80	5445534,38	422,30	0	D	A	52,8	10,8	0,3	0,0	0,0	41,9	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3

749	394878,37	5445528,77	422,30	0	D	A	52,8	10,8	0,3	0,0	0,0	44,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
750	394891,70	5445521,71	422,30	0	D	A	52,8	12,6	0,3	0,0	0,0	46,7	0,4	-2,3	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	16,5
920	394863,60	5445546,60	422,30	0	D	A	52,8	8,0	0,3	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
921	394862,88	5445540,32	422,30	0	D	A	52,8	8,0	0,3	0,0	0,0	39,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
1695	394914,08	5445528,83	422,30	0	D	A	52,8	11,3	0,3	0,0	0,0	48,6	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
73	394904,69	5445537,18	422,23	0	D	A	52,8	12,0	0,3	0,0	0,0	47,1	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
74	394890,18	5445543,23	422,10	0	D	A	52,8	12,0	0,3	0,0	0,0	44,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
75	394875,66	5445549,29	421,97	0	D	A	52,8	12,0	0,3	0,0	0,0	41,2	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
76	394864,77	5445553,83	421,87	0	D	A	52,8	9,0	0,3	0,0	0,0	37,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	25,5
77	394859,32	5445556,10	421,82	0	D	A	52,8	5,9	0,3	0,0	0,0	34,5	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
78	394855,69	5445557,61	421,78	0	D	A	52,8	5,9	0,3	0,0	0,0	32,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7
364	394862,27	5445550,65	421,90	0	D	A	52,8	8,7	0,3	0,0	0,0	37,0	0,1	-2,5	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	25,6
365	394868,97	5445547,56	421,95	0	D	A	52,8	8,7	0,3	0,0	0,0	39,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	22,8
366	394879,02	5445542,91	422,03	0	D	A	52,8	11,7	0,3	0,0	0,0	42,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
367	394899,12	5445533,62	422,19	0	D	A	52,8	14,7	0,3	0,0	0,0	46,6	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Abfahrt", ID: "!0404!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
88	394851,52	5445556,65	421,85	0	D	A	63,0	4,0	-2,1	0,0	0,0	29,3	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1
89	394849,40	5445555,31	421,95	0	D	A	63,0	4,0	-2,1	0,0	0,0	28,9	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,6
144	394847,56	5445552,73	422,07	0	D	A	63,0	6,2	-2,1	0,0	0,0	30,4	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1
167	394854,84	5445557,74	421,78	0	D	A	63,0	6,6	-2,1	0,0	0,0	31,3	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,7
351	394903,36	5445535,14	422,30	0	D	A	63,0	12,9	-2,1	0,0	0,0	47,0	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
352	394885,42	5445543,05	422,30	0	D	A	63,0	12,9	-2,1	0,0	0,0	43,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
372	394858,93	5445557,25	421,77	0	D	A	63,0	6,1	-2,1	0,0	0,0	34,1	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,4
401	394863,74	5445554,85	422,05	0	D	A	63,0	8,2	-2,1	0,0	0,0	36,7	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	34,7
430	394871,58	5445550,18	422,30	0	D	A	63,0	10,7	-2,1	0,0	0,0	40,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,8
1323	394916,21	5445531,89	422,30	0	D	A	63,0	9,0	-2,1	0,0	0,0	48,7	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0

1371	394921,65	5445534,66	422,28	0	D	A	63,0	7,1	-2,1	0,0	0,0	49,1	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
------	-----------	------------	--------	---	---	---	------	-----	------	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
130	394905,20	5445537,46	422,23	0	D	A	52,8	11,9	0,3	0,0	0,0	47,1	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
131	394890,79	5445543,40	422,10	0	D	A	52,8	11,9	0,3	0,0	0,0	44,7	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
132	394876,39	5445549,34	421,96	0	D	A	52,8	11,9	0,3	0,0	0,0	41,4	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
133	394865,58	5445553,80	421,86	0	D	A	52,8	8,9	0,3	0,0	0,0	37,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	25,4
134	394860,18	5445556,03	421,81	0	D	A	52,8	5,9	0,3	0,0	0,0	34,9	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
135	394856,58	5445557,51	421,78	0	D	A	52,8	5,9	0,3	0,0	0,0	32,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
291	394860,83	5445551,61	421,88	0	D	A	52,8	8,8	0,3	0,0	0,0	36,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2
292	394867,78	5445548,42	421,94	0	D	A	52,8	8,8	0,3	0,0	0,0	39,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
293	394878,21	5445543,63	422,02	0	D	A	52,8	11,8	0,3	0,0	0,0	42,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
294	394892,11	5445537,23	422,13	0	D	A	52,8	11,8	0,3	0,0	0,0	45,4	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
295	394906,01	5445530,84	422,24	0	D	A	52,8	11,8	0,3	0,0	0,0	47,6	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
154	394887,22	5445544,76	422,23	0	D	A	52,8	10,1	0,3	0,0	0,0	44,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
155	394877,66	5445548,71	422,10	0	D	A	52,8	10,1	0,3	0,0	0,0	41,7	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
156	394868,10	5445552,66	421,97	0	D	A	52,8	10,1	0,3	0,0	0,0	38,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
157	394860,93	5445555,63	421,87	0	D	A	52,8	7,1	0,3	0,0	0,0	35,4	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
158	394856,16	5445557,60	421,81	0	D	A	52,8	7,1	0,3	0,0	0,0	32,3	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
451	394862,00	5445550,88	421,90	0	D	A	52,8	7,5	0,3	0,0	0,0	36,8	0,1	-2,5	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	24,5
452	394867,03	5445548,45	421,95	0	D	A	52,8	7,5	0,3	0,0	0,0	39,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	23,1
453	394874,58	5445544,82	422,03	0	D	A	52,8	10,5	0,3	0,0	0,0	41,5	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
454	394889,67	5445537,54	422,19	0	D	A	52,8	13,5	0,3	0,0	0,0	45,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
1617	394896,43	5445540,09	422,30	0	D	A	52,8	10,2	0,3	0,0	0,0	45,8	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 4", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
183	394892,81	5445542,59	422,23	0	D	A	51,9	10,7	0,3	0,0	0,0	45,1	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
184	394881,88	5445547,13	422,10	0	D	A	51,9	10,7	0,3	0,0	0,0	42,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
185	394870,95	5445551,67	421,96	0	D	A	51,9	10,7	0,3	0,0	0,0	39,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
186	394862,75	5445555,08	421,86	0	D	A	51,9	7,7	0,3	0,0	0,0	36,3	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
187	394857,28	5445557,35	421,79	0	D	A	51,9	7,7	0,3	0,0	0,0	33,1	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
422	394859,79	5445552,05	421,88	0	D	A	51,9	7,5	0,3	0,0	0,0	35,7	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
423	394864,87	5445549,74	421,94	0	D	A	51,9	7,5	0,3	0,0	0,0	38,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
424	394872,50	5445546,27	422,02	0	D	A	51,9	10,5	0,3	0,0	0,0	40,8	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
425	394887,77	5445539,34	422,19	0	D	A	51,9	13,5	0,3	0,0	0,0	44,5	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "EKW", ID: "!0409!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
197	394883,40	5445537,27	422,80	0	D	A	74,1	6,8	0,0	0,0	0,0	44,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	25,0
198	394884,67	5445538,45	422,80	0	D	A	74,1	-5,9	0,0	0,0	0,0	44,1	0,3	-2,4	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	21,6
199	394883,40	5445537,20	422,80	1	D	A	74,1	6,7	0,0	0,0	0,0	44,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	18,4	0,0	1,6	18,3
219	394883,56	5445535,65	422,80	0	D	A	74,1	6,7	0,0	0,0	0,0	44,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	23,8
224	394883,51	5445535,69	422,80	1	D	A	74,1	6,6	0,0	0,0	0,0	44,5	0,3	-2,4	0,0	0,0	19,4	0,0	1,5	17,4

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "EKW", ID: "!0409!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
206	394881,21	5445532,64	422,80	0	D	A	74,1	6,6	0,0	0,0	0,0	44,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	21,8
212	394881,03	5445532,29	422,80	1	D	A	74,1	5,5	0,0	0,0	0,0	44,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	18,2	0,0	1,6	17,0
236	394881,48	5445531,12	422,80	0	D	A	74,1	6,4	0,0	0,0	0,0	44,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	14,7	0,0	0,0	23,5
237	394880,21	5445529,94	422,80	0	D	A	74,1	-1,9	0,0	0,0	0,0	44,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	20,7
239	394881,37	5445531,10	422,80	1	D	A	74,1	6,5	0,0	0,0	0,0	44,7	0,3	-2,4	0,0	0,0	19,3	0,0	1,5	17,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 7", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
250	394865,59	5445553,83	422,17	0	D	A	54,3	9,4	0,3	0,0	0,0	37,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
251	394859,62	5445556,43	421,97	0	D	A	54,3	6,4	0,3	0,0	0,0	34,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
252	394855,64	5445558,17	421,84	0	D	A	54,3	6,4	0,3	0,0	0,0	31,8	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,7
578	394898,00	5445538,80	422,30	0	D	A	54,3	13,2	0,3	0,0	0,0	46,1	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
579	394883,79	5445545,45	422,30	0	D	A	54,3	10,2	0,3	0,0	0,0	43,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6
580	394874,31	5445549,88	422,30	0	D	A	54,3	10,2	0,3	0,0	0,0	40,8	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
678	394859,76	5445551,98	422,08	0	D	A	54,3	8,8	0,3	0,0	0,0	35,7	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,2
708	394862,57	5445546,37	422,30	0	D	A	54,3	9,3	0,3	0,0	0,0	38,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1
709	394861,11	5445538,08	422,30	0	D	A	54,3	9,3	0,3	0,0	0,0	39,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
1163	394857,91	5445528,77	422,30	0	D	A	54,3	10,6	0,3	0,0	0,0	41,8	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
1202	394866,83	5445514,10	422,30	0	D	A	54,3	13,1	0,3	0,0	0,0	45,3	0,3	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
1499	394883,67	5445505,73	422,30	0	D	A	54,3	11,1	0,3	0,0	0,0	47,6	0,4	-2,3	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	15,3
1560	394856,69	5445521,33	422,30	0	D	A	54,3	7,2	0,3	0,0	0,0	43,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
1605	394917,60	5445523,78	422,30	0	D	A	54,3	8,9	0,3	0,0	0,0	49,2	0,5	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
1631	394912,96	5445530,96	422,30	0	D	A	54,3	11,1	0,3	0,0	0,0	48,4	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
1637	394899,23	5445499,84	422,30	0	D	A	54,3	11,9	0,3	0,0	0,0	49,2	0,5	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Halten Kühl", ID: "!0404!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
261	394926,06	5445541,66	424,08	0	D	A	97,0	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,3	0,4	-2,6	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	22,0

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Laden Palette Rampe", ID: "!0405!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
277	394932,64	5445555,91	423,13	0	D	A	95,1	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,8	0,5	-2,5	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	15,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 3", ID: "!0406!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
-----	---	---	---	-------	-----	-------	----	-----	----------	----	----	------	------	-----	------	-------	------	------	----	----

	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
279	394904,61	5445534,77	422,23	0	D	A	50,6	11,9	0,3	0,0	0,0	47,2	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
280	394890,60	5445541,16	422,10	0	D	A	50,6	11,9	0,3	0,0	0,0	44,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
281	394876,58	5445547,55	421,97	0	D	A	50,6	11,9	0,3	0,0	0,0	41,6	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
282	394866,07	5445552,34	421,88	0	D	A	50,6	8,9	0,3	0,0	0,0	38,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
283	394860,82	5445554,74	421,83	0	D	A	50,6	5,9	0,3	0,0	0,0	35,5	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,7
284	394857,31	5445556,34	421,80	0	D	A	50,6	5,9	0,3	0,0	0,0	33,3	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
1062	394860,09	5445551,41	422,08	0	D	A	50,6	8,1	0,3	0,0	0,0	36,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
1089	394877,28	5445527,95	422,30	0	D	A	50,6	12,7	0,3	0,0	0,0	44,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
1406	394864,24	5445546,59	422,30	0	D	A	50,6	8,4	0,3	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
1539	394864,88	5445539,91	422,30	0	D	A	50,6	8,6	0,3	0,0	0,0	40,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
1619	394866,51	5445534,08	422,30	0	D	A	50,6	8,2	0,3	0,0	0,0	41,7	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
300	394867,02	5445552,37	422,17	0	D	A	52,8	10,0	0,3	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
301	394860,17	5445555,31	421,98	0	D	A	52,8	7,0	0,3	0,0	0,0	35,1	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
302	394855,60	5445557,28	421,85	0	D	A	52,8	7,0	0,3	0,0	0,0	32,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
742	394898,50	5445539,06	422,30	0	D	A	52,8	12,9	0,3	0,0	0,0	46,2	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
743	394885,05	5445544,73	422,30	0	D	A	52,8	9,9	0,3	0,0	0,0	43,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,5
744	394876,08	5445548,51	422,30	0	D	A	52,8	9,9	0,3	0,0	0,0	41,4	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,9
914	394861,28	5445551,19	422,08	0	D	A	52,8	8,1	0,3	0,0	0,0	36,5	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2
947	394863,35	5445543,35	422,30	0	D	A	52,8	10,9	0,3	0,0	0,0	39,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
1015	394874,02	5445526,87	422,30	0	D	A	52,8	11,2	0,3	0,0	0,0	44,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
1016	394885,81	5445521,26	422,30	0	D	A	52,8	11,2	0,3	0,0	0,0	46,1	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
1342	394865,43	5445533,48	422,30	0	D	A	52,8	9,7	0,3	0,0	0,0	41,7	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
1666	394913,08	5445530,45	422,30	0	D	A	52,8	11,7	0,3	0,0	0,0	48,4	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,3

Flächenquelle nach ISO 9613, Bez: "EKW", ID: "!0409!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
327	394876,76	5445516,13	422,80	0	D	A	74,1	7,1	0,0	0,0	0,0	45,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	20,5

355	394876,76	5445514,37	422,80	0	D	A	74,1	7,1	0,0	0,0	0,0	46,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	22,3
357	394876,92	5445514,74	422,80	1	D	A	74,1	5,8	0,0	0,0	0,0	46,3	0,4	-2,4	0,0	0,0	18,9	0,0	1,6	15,2

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 3", ID: "!"0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
329	394872,57	5445551,02	422,17	0	D	A	50,6	11,5	0,3	0,0	0,0	40,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
330	394862,95	5445555,15	421,98	0	D	A	50,6	8,4	0,3	0,0	0,0	36,4	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
331	394858,13	5445557,21	421,89	0	D	A	50,6	5,4	0,3	0,0	0,0	33,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
332	394854,92	5445558,58	421,82	0	D	A	50,6	5,4	0,3	0,0	0,0	31,2	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7
633	394860,13	5445551,67	421,91	0	D	A	50,6	7,9	0,3	0,0	0,0	35,9	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
634	394865,68	5445549,03	422,02	0	D	A	50,6	7,9	0,3	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
635	394874,00	5445545,08	422,19	0	D	A	50,6	10,9	0,3	0,0	0,0	41,3	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
1770	394879,95	5445546,48	422,30	0	D	A	50,6	6,1	0,3	0,0	0,0	42,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Zufahrt Kühl", ID: "!"0404!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
341	394860,36	5445553,01	423,86	0	D	A	57,0	8,1	-5,1	0,0	0,0	35,5	0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
342	394866,26	5445550,43	423,92	0	D	A	57,0	8,1	-5,1	0,0	0,0	38,3	0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
343	394875,10	5445546,57	424,01	0	D	A	57,0	11,1	-5,1	0,0	0,0	41,3	0,2	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
344	394892,79	5445538,83	424,18	0	D	A	57,0	14,1	-5,1	0,0	0,0	45,3	0,3	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1739	394909,18	5445531,35	424,30	0	D	A	57,0	10,1	-5,1	0,0	0,0	47,9	0,4	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Schwadenabzug", ID: "!"0403!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
363	394872,97	5445566,63	429,90	0	D	500	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,7

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 6", ID: "!"0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
374	394862,62	5445554,98	422,17	0	D	A	53,6	8,1	0,3	0,0	0,0	36,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,2

375	394858,25	5445557,12	421,96	0	D	A	53,6	5,1	0,3	0,0	0,0	33,7	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
376	394855,34	5445558,55	421,83	0	D	A	53,6	5,1	0,3	0,0	0,0	31,5	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
848	394861,39	5445551,02	422,08	0	D	A	53,6	8,1	0,3	0,0	0,0	36,6	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	27,6
860	394859,99	5445535,02	422,30	0	D	A	53,6	9,8	0,3	0,0	0,0	40,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
861	394856,51	5445526,22	422,30	0	D	A	53,6	9,8	0,3	0,0	0,0	42,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
954	394862,90	5445544,35	422,30	0	D	A	53,6	10,1	0,3	0,0	0,0	38,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
1040	394871,14	5445530,51	422,30	0	D	A	53,6	12,5	0,3	0,0	0,0	43,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5
1064	394867,28	5445550,41	422,30	0	D	A	53,6	8,6	0,3	0,0	0,0	38,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,1
1196	394895,08	5445520,63	422,30	0	D	A	53,6	13,1	0,3	0,0	0,0	47,1	0,4	-2,3	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	17,2
1197	394882,32	5445525,43	422,30	0	D	A	53,6	8,4	0,3	0,0	0,0	45,2	0,3	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
1208	394866,94	5445543,23	422,30	0	D	A	53,6	9,6	0,3	0,0	0,0	39,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
1274	394872,72	5445509,45	422,30	0	D	A	53,6	11,3	0,3	0,0	0,0	46,3	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8
1275	394885,14	5445503,62	422,30	0	D	A	53,6	11,5	0,3	0,0	0,0	47,9	0,5	-2,3	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	15,2
1480	394864,03	5445536,79	422,30	0	D	A	53,6	7,1	0,3	0,0	0,0	40,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
1524	394861,67	5445514,48	422,30	0	D	A	53,6	10,4	0,3	0,0	0,0	44,9	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
1629	394855,73	5445519,24	422,30	0	D	A	53,6	7,4	0,3	0,0	0,0	43,7	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
1787	394897,72	5445497,71	422,30	0	D	A	53,6	9,5	0,3	0,0	0,0	49,3	0,5	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Zu-Abfahrt Sprinter", ID: "!0407!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahaus (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
393	394860,17	5445552,75	421,87	0	D	A	55,0	7,9	-8,1	0,0	0,0	35,7	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
394	394865,88	5445550,38	421,93	0	D	A	55,0	7,9	-8,1	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9
395	394874,43	5445546,83	422,01	0	D	A	55,0	10,9	-8,1	0,0	0,0	41,2	0,2	-2,4	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	17,3
396	394891,54	5445539,72	422,18	0	D	A	55,0	13,9	-8,1	0,0	0,0	45,1	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
404	394857,45	5445558,15	421,77	0	D	A	55,0	4,4	-8,1	0,0	0,0	33,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
405	394854,64	5445557,86	421,81	0	D	A	55,0	4,7	-8,1	0,0	0,0	31,1	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
406	394851,72	5445557,55	421,85	0	D	A	55,0	4,7	-8,1	0,0	0,0	28,9	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
670	394867,61	5445552,42	422,16	0	D	A	55,0	8,5	-8,1	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
671	394861,74	5445556,33	421,89	0	D	A	55,0	8,5	-8,1	0,0	0,0	35,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
682	394907,80	5445533,89	422,30	0	D	A	55,0	14,3	-8,1	0,0	0,0	47,6	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4
683	394889,18	5445542,18	422,30	0	D	A	55,0	11,3	-8,1	0,0	0,0	44,5	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
684	394876,76	5445547,70	422,30	0	D	A	55,0	11,3	-8,1	0,0	0,0	41,6	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,8

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
433	394862,68	5445553,55	422,17	0	D	A	52,8	8,2	0,3	0,0	0,0	36,5	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
434	394858,22	5445555,73	421,97	0	D	A	52,8	5,2	0,3	0,0	0,0	34,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
435	394855,25	5445557,19	421,84	0	D	A	52,8	5,2	0,3	0,0	0,0	31,8	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
716	394857,86	5445552,62	421,96	0	D	A	52,8	6,5	0,3	0,0	0,0	34,7	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
717	394861,78	5445550,55	422,19	0	D	A	52,8	6,5	0,3	0,0	0,0	36,8	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
852	394862,96	5445545,92	422,30	0	D	A	52,8	8,7	0,3	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
853	394861,39	5445538,75	422,30	0	D	A	52,8	8,7	0,3	0,0	0,0	39,8	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
1084	394865,37	5445541,16	422,30	0	D	A	52,8	10,9	0,3	0,0	0,0	40,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1212	394860,10	5445528,94	422,30	0	D	A	52,8	11,5	0,3	0,0	0,0	42,0	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
1255	394858,31	5445529,78	422,30	0	D	A	52,8	10,7	0,3	0,0	0,0	41,6	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
1317	394866,66	5445549,51	422,30	0	D	A	52,8	7,4	0,3	0,0	0,0	38,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
1520	394866,27	5445516,44	422,30	0	D	A	52,8	11,1	0,3	0,0	0,0	44,9	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
1548	394859,65	5445515,60	422,30	0	D	A	52,8	10,5	0,3	0,0	0,0	44,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,1
1599	394855,28	5445521,15	422,30	0	D	A	52,8	8,2	0,3	0,0	0,0	43,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
1684	394868,51	5445512,40	422,30	0	D	A	52,8	8,9	0,3	0,0	0,0	45,6	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
1796	394858,97	5445519,38	422,30	0	D	A	52,8	4,7	0,3	0,0	0,0	43,9	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
1809	394857,40	5445521,29	422,30	0	D	A	52,8	3,9	0,3	0,0	0,0	43,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rangieren", ID: "!0404!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
441	394908,85	5445498,97	422,30	0	D	A	68,0	7,4	-2,1	0,0	0,0	50,0	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
442	394911,72	5445505,92	422,29	0	D	A	68,0	9,8	-2,1	0,0	0,0	49,7	0,5	-2,3	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	23,0
444	394915,70	5445515,56	422,28	0	D	A	68,0	9,5	-2,1	0,0	0,0	49,4	0,5	-2,3	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	22,9
445	394920,84	5445528,01	422,27	0	D	A	68,0	12,6	-2,1	0,0	0,0	49,3	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0
447	394916,33	5445517,08	422,28	1	D	A	68,0	11,0	-2,1	0,0	0,0	49,8	0,5	-2,3	0,0	0,0	11,0	0,0	1,7	16,1

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 4", ID: "!0406!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
-----	---	---	---	-------	-----	-------	----	-----	----------	----	----	------	------	-----	------	-------	------	------	----	----

	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)
459	394862,65	5445555,48	422,17	0	D	A	51,9	8,1	0,3	0,0	0,0	36,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
460	394858,15	5445557,37	421,97	0	D	A	51,9	5,1	0,3	0,0	0,0	33,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
461	394855,15	5445558,63	421,84	0	D	A	51,9	5,1	0,3	0,0	0,0	31,3	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5
810	394860,66	5445551,19	422,08	0	D	A	51,9	9,6	0,3	0,0	0,0	36,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
933	394861,70	5445531,04	422,30	0	D	A	51,9	10,7	0,3	0,0	0,0	41,7	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
934	394866,35	5445541,86	422,30	0	D	A	51,9	10,7	0,3	0,0	0,0	40,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
968	394861,42	5445540,01	422,30	0	D	A	51,9	9,7	0,3	0,0	0,0	39,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
969	394857,21	5445531,77	422,30	0	D	A	51,9	9,7	0,3	0,0	0,0	41,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1246	394867,16	5445550,74	422,30	0	D	A	51,9	8,8	0,3	0,0	0,0	38,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
1444	394864,14	5445546,71	422,30	0	D	A	51,9	7,2	0,3	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
1668	394857,41	5445523,44	422,30	0	D	A	51,9	7,7	0,3	0,0	0,0	43,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0
1690	394854,10	5445525,74	422,30	0	D	A	51,9	6,3	0,3	0,0	0,0	42,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4
1771	394854,27	5445522,55	422,30	0	D	A	51,9	5,4	0,3	0,0	0,0	43,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "WP 1", ID: "!0403!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
469	394936,97	5445559,43	427,60	0	D	A	83,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,2	0,5	-2,6	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	21,2

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
470	394862,26	5445554,50	422,16	0	D	A	52,8	7,7	0,3	0,0	0,0	36,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
471	394857,05	5445557,08	421,89	0	D	A	52,8	7,7	0,3	0,0	0,0	33,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3
774	394860,10	5445551,31	422,08	0	D	A	52,8	9,2	0,3	0,0	0,0	36,0	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
962	394865,65	5445547,94	422,30	0	D	A	52,8	10,3	0,3	0,0	0,0	38,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
1053	394863,24	5445544,75	422,30	0	D	A	52,8	9,6	0,3	0,0	0,0	38,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1129	394872,04	5445532,08	422,30	0	D	A	52,8	12,4	0,3	0,0	0,0	42,9	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1182	394870,31	5445531,44	422,30	0	D	A	52,8	11,8	0,3	0,0	0,0	42,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
1409	394882,44	5445524,29	422,30	0	D	A	52,8	11,2	0,3	0,0	0,0	45,3	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
1432	394865,58	5445539,38	422,30	0	D	A	52,8	8,3	0,3	0,0	0,0	40,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
1485	394888,19	5445525,26	422,30	0	D	A	52,8	11,5	0,3	0,0	0,0	45,9	0,4	-2,3	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	15,1

1515	394863,47	5445538,00	422,30	0	D	A	52,8	6,7	0,3	0,0	0,0	40,4	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
------	-----------	------------	--------	---	---	---	------	-----	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
476	394859,99	5445555,99	421,97	0	D	A	52,8	6,7	0,3	0,0	0,0	34,8	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
477	394855,62	5445557,50	421,85	0	D	A	52,8	6,7	0,3	0,0	0,0	31,9	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
931	394864,81	5445552,15	422,17	0	D	A	52,8	9,1	0,3	0,0	0,0	37,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
960	394860,81	5445551,06	422,08	0	D	A	52,8	7,7	0,3	0,0	0,0	36,3	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
1070	394860,66	5445531,24	422,30	0	D	A	52,8	12,1	0,3	0,0	0,0	41,5	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
1104	394863,74	5445539,25	422,30	0	D	A	52,8	10,4	0,3	0,0	0,0	40,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
1119	394865,99	5445543,74	422,30	0	D	A	52,8	10,4	0,3	0,0	0,0	39,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
1230	394870,30	5445530,17	422,30	0	D	A	52,8	11,9	0,3	0,0	0,0	43,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
1298	394868,06	5445514,04	422,30	0	D	A	52,8	12,8	0,3	0,0	0,0	45,4	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
1380	394863,50	5445546,92	422,30	0	D	A	52,8	6,6	0,3	0,0	0,0	38,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,8
1396	394882,85	5445523,94	422,30	0	D	A	52,8	11,0	0,3	0,0	0,0	45,4	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
1610	394858,08	5445521,09	422,30	0	D	A	52,8	8,1	0,3	0,0	0,0	43,5	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9
1644	394891,90	5445503,36	422,30	0	D	A	52,8	8,9	0,3	0,0	0,0	48,4	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5
1779	394900,69	5445500,69	422,30	0	D	A	52,8	10,3	0,3	0,0	0,0	49,3	0,5	-2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 3", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
483	394862,88	5445552,23	422,17	0	D	A	50,6	8,8	0,3	0,0	0,0	36,8	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
484	394858,21	5445555,47	421,98	0	D	A	50,6	5,8	0,3	0,0	0,0	34,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
485	394855,10	5445557,63	421,85	0	D	A	50,6	5,8	0,3	0,0	0,0	31,5	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7
927	394860,77	5445551,42	422,07	0	D	A	50,6	9,3	0,3	0,0	0,0	36,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,4
1221	394863,69	5445543,18	422,30	0	D	A	50,6	10,7	0,3	0,0	0,0	39,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
1327	394873,43	5445531,49	422,30	0	D	A	50,6	12,3	0,3	0,0	0,0	43,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
1362	394868,34	5445531,85	422,30	0	D	A	50,6	11,8	0,3	0,0	0,0	42,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,5
1429	394865,82	5445546,15	422,30	0	D	A	50,6	9,0	0,3	0,0	0,0	39,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
1576	394864,84	5445539,42	422,30	0	D	A	50,6	7,7	0,3	0,0	0,0	40,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
1612	394879,78	5445523,22	422,30	0	D	A	50,6	11,4	0,3	0,0	0,0	45,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2

1811	394864,79	5445535,72	422,30	0	D	A	50,6	3,7	0,3	0,0	0,0	41,1	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
------	-----------	------------	--------	---	---	---	------	-----	-----	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rückwarner", ID: "!0404!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
492	394908,36	5445499,32	422,30	0	D	A	67,0	7,5	-2,1	0,0	0,0	49,9	0,4	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
493	394911,25	5445506,32	422,29	0	D	A	67,0	9,8	-2,1	0,0	0,0	49,6	0,4	-2,4	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	22,3
495	394915,20	5445515,89	422,28	0	D	A	67,0	9,4	-2,1	0,0	0,0	49,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	23,2
496	394920,30	5445528,25	422,27	0	D	A	67,0	12,5	-2,1	0,0	0,0	49,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Zufahrt Müll", ID: "!0408!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
502	394859,69	5445552,92	421,86	0	D	A	63,0	8,1	-11,1	0,0	0,0	35,4	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0
503	394865,59	5445550,34	421,92	0	D	A	63,0	8,1	-11,1	0,0	0,0	38,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
504	394874,44	5445546,48	422,01	0	D	A	63,0	11,1	-11,1	0,0	0,0	41,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0
505	394892,13	5445538,74	422,18	0	D	A	63,0	14,1	-11,1	0,0	0,0	45,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
1855	394908,52	5445531,26	422,30	0	D	A	63,0	10,1	-11,1	0,0	0,0	47,9	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,0

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
525	394862,79	5445554,36	422,17	0	D	A	52,8	7,7	0,3	0,0	0,0	36,4	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,8
526	394857,52	5445556,88	421,90	0	D	A	52,8	7,7	0,3	0,0	0,0	33,3	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
806	394860,55	5445551,42	422,08	0	D	A	52,8	8,9	0,3	0,0	0,0	36,1	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,4
885	394862,18	5445533,17	422,30	0	D	A	52,8	10,0	0,3	0,0	0,0	41,3	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1
886	394865,76	5445542,42	422,30	0	D	A	52,8	10,0	0,3	0,0	0,0	39,8	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
895	394861,00	5445535,89	422,30	0	D	A	52,8	10,1	0,3	0,0	0,0	40,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
896	394858,20	5445526,14	422,30	0	D	A	52,8	10,1	0,3	0,0	0,0	42,5	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
1056	394863,24	5445545,25	422,30	0	D	A	52,8	9,6	0,3	0,0	0,0	38,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
1238	394866,49	5445550,07	422,30	0	D	A	52,8	8,1	0,3	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
1292	394869,30	5445513,84	422,30	0	D	A	52,8	11,6	0,3	0,0	0,0	45,5	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2
1424	394862,57	5445516,16	422,30	0	D	A	52,8	11,9	0,3	0,0	0,0	44,7	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4

1465	394858,87	5445524,12	422,30	0	D	A	52,8	9,7	0,3	0,0	0,0	42,9	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1
1493	394873,56	5445508,83	422,30	0	D	A	52,8	10,5	0,3	0,0	0,0	46,5	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2
1663	394859,99	5445518,06	422,30	0	D	A	52,8	7,9	0,3	0,0	0,0	44,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "I0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
531	394858,48	5445556,41	421,80	0	D	A	52,8	5,8	0,3	0,0	0,0	34,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
532	394854,89	5445557,64	421,80	0	D	A	52,8	5,8	0,3	0,0	0,0	31,4	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1
804	394863,80	5445552,37	422,05	0	D	A	52,8	9,9	0,3	0,0	0,0	37,2	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
817	394860,16	5445551,53	422,08	0	D	A	52,8	8,3	0,3	0,0	0,0	36,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
965	394862,23	5445544,80	422,30	0	D	A	52,8	10,2	0,3	0,0	0,0	38,4	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3
1179	394866,21	5445544,13	422,30	0	D	A	52,8	10,0	0,3	0,0	0,0	39,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
1390	394871,59	5445532,30	422,30	0	D	A	52,8	10,6	0,3	0,0	0,0	42,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
1447	394871,03	5445527,37	422,30	0	D	A	52,8	10,6	0,3	0,0	0,0	43,5	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3
1452	394861,11	5445536,73	422,30	0	D	A	52,8	7,7	0,3	0,0	0,0	40,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
1508	394863,41	5445531,85	422,30	0	D	A	52,8	8,0	0,3	0,0	0,0	41,7	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,6
1624	394864,29	5445537,76	422,30	0	D	A	52,8	5,4	0,3	0,0	0,0	40,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
1648	394864,86	5445535,30	422,30	0	D	A	52,8	5,2	0,3	0,0	0,0	41,2	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
1755	394878,15	5445528,55	422,30	0	D	A	52,8	6,1	0,3	0,0	0,0	44,3	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
1791	394877,76	5445525,86	422,30	0	D	A	52,8	5,7	0,3	0,0	0,0	44,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,3

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Abfahrt Kühl", ID: "I0404!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
584	394851,61	5445556,20	423,86	0	D	A	57,0	4,0	-5,1	0,0	0,0	28,9	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6
585	394849,49	5445554,86	423,95	0	D	A	57,0	4,0	-5,1	0,0	0,0	28,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9
655	394847,65	5445552,28	424,07	0	D	A	57,0	6,1	-5,1	0,0	0,0	30,4	0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3
663	394854,93	5445557,30	423,79	0	D	A	57,0	6,6	-5,1	0,0	0,0	31,1	0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
826	394903,45	5445534,70	424,30	0	D	A	57,0	12,9	-5,1	0,0	0,0	47,1	0,3	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
827	394885,51	5445542,61	424,30	0	D	A	57,0	12,9	-5,1	0,0	0,0	43,8	0,2	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
912	394859,02	5445556,80	423,79	0	D	A	57,0	6,1	-5,1	0,0	0,0	34,0	0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
957	394863,83	5445554,40	424,06	0	D	A	57,0	8,2	-5,1	0,0	0,0	36,7	0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9

1005	394871,67	5445549,74	424,30	0	D	A	57,0	10,7	-5,1	0,0	0,0	40,1	0,2	-2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
------	-----------	------------	--------	---	---	---	------	------	------	-----	-----	------	-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	------

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 5", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
596	394859,20	5445557,50	421,77	0	D	A	52,8	5,2	0,3	0,0	0,0	34,2	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,7
597	394855,95	5445558,23	421,76	0	D	A	52,8	5,2	0,3	0,0	0,0	32,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9
772	394860,89	5445551,31	422,07	0	D	A	52,8	9,5	0,3	0,0	0,0	36,3	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,7
808	394863,86	5445553,38	422,04	0	D	A	52,8	9,9	0,3	0,0	0,0	37,0	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	27,6
1059	394863,80	5445544,35	422,30	0	D	A	52,8	9,9	0,3	0,0	0,0	38,9	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
1173	394865,82	5445544,91	422,30	0	D	A	52,8	9,8	0,3	0,0	0,0	39,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0
1353	394870,14	5445533,25	422,30	0	D	A	52,8	10,4	0,3	0,0	0,0	42,4	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,3
1373	394869,13	5445531,63	422,30	0	D	A	52,8	10,4	0,3	0,0	0,0	42,6	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,2
1469	394863,52	5445536,84	422,30	0	D	A	52,8	7,4	0,3	0,0	0,0	40,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
1528	394864,87	5445537,74	422,30	0	D	A	52,8	6,9	0,3	0,0	0,0	40,7	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
1679	394876,75	5445528,83	422,30	0	D	A	52,8	7,3	0,3	0,0	0,0	44,1	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5
1697	394877,37	5445529,89	422,30	0	D	A	52,8	6,9	0,3	0,0	0,0	44,0	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 4", ID: "!0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
615	394854,87	5445558,83	421,79	0	D	A	51,9	6,8	0,3	0,0	0,0	31,1	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
812	394859,74	5445551,26	422,08	0	D	A	51,9	9,2	0,3	0,0	0,0	35,9	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,0
929	394859,24	5445556,98	421,82	0	D	A	51,9	6,7	0,3	0,0	0,0	34,3	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
1081	394864,12	5445554,46	422,09	0	D	A	51,9	8,0	0,3	0,0	0,0	37,0	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	25,0
1123	394861,59	5445541,73	422,30	0	D	A	51,9	10,7	0,3	0,0	0,0	39,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,2
1313	394867,73	5445549,24	422,30	0	D	A	51,9	8,8	0,3	0,0	0,0	39,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
1348	394866,41	5445541,00	422,30	0	D	A	51,9	10,1	0,3	0,0	0,0	40,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
1608	394863,81	5445548,32	422,30	0	D	A	51,9	3,9	0,3	0,0	0,0	38,0	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5
1672	394862,63	5445535,65	422,30	0	D	A	51,9	5,4	0,3	0,0	0,0	40,8	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
1733	394860,08	5445535,62	422,30	0	D	A	51,9	3,9	0,3	0,0	0,0	40,4	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Aufnehmen Container voll", ID: "!0408!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
640	394914,65	5445523,99	422,80	0	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	48,9	0,5	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1
641	394914,65	5445523,99	422,80	1	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,2	0,5	-2,5	0,0	0,0	11,9	0,0	2,4	20,4

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Absetzen Container voll", ID: "!"0408!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
653	394915,71	5445523,54	422,80	0	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,0	0,5	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0
654	394915,71	5445523,54	422,80	1	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,3	0,5	-2,4	0,0	0,0	11,9	0,0	2,4	20,3

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Aufnehmen Container leer", ID: "!"0408!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
676	394924,38	5445531,78	422,80	0	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,5	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5
677	394924,38	5445531,78	422,80	1	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,6	0,5	-2,4	0,0	0,0	13,4	0,0	2,1	18,9

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Absetzen Container leer", ID: "!"0408!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
680	394924,88	5445531,61	422,80	0	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,5	0,5	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,4
681	394924,88	5445531,61	422,80	1	D	A	93,2	0,0	-11,1	0,0	0,0	49,6	0,5	-2,4	0,0	0,0	13,5	0,0	2,1	18,8

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "P Pkw fahren 6", ID: "!"0406!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahours (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
693	394862,40	5445544,55	422,30	0	D	A	53,6	8,0	0,3	0,0	0,0	38,5	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
694	394859,93	5445538,66	422,30	0	D	A	53,6	8,0	0,3	0,0	0,0	39,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
695	394856,23	5445529,84	422,30	0	D	A	53,6	11,1	0,3	0,0	0,0	41,4	0,2	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
770	394861,17	5445556,35	422,03	0	D	A	53,6	8,2	0,3	0,0	0,0	35,4	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3
776	394859,93	5445528,13	422,30	0	D	A	53,6	11,4	0,3	0,0	0,0	42,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
777	394865,76	5445540,74	422,30	0	D	A	53,6	11,4	0,3	0,0	0,0	40,2	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,4
814	394859,76	5445552,20	422,08	0	D	A	53,6	7,7	0,3	0,0	0,0	35,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5

909	394866,44	5445551,02	422,30	0	D	A	53,6	9,6	0,3	0,0	0,0	38,3	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,6
1311	394863,07	5445549,29	422,30	0	D	A	53,6	5,8	0,3	0,0	0,0	37,6	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
1418	394863,58	5445511,22	422,30	0	D	A	53,6	12,4	0,3	0,0	0,0	45,5	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
1504	394865,99	5445516,66	422,30	0	D	A	53,6	10,6	0,3	0,0	0,0	44,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
1581	394852,65	5445521,37	422,30	0	D	A	53,6	7,5	0,3	0,0	0,0	43,2	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,4
1641	394853,65	5445516,83	422,30	0	D	A	53,6	7,6	0,3	0,0	0,0	44,1	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
1654	394858,81	5445520,25	422,30	0	D	A	53,6	6,8	0,3	0,0	0,0	43,7	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
1794	394872,43	5445509,54	422,30	0	D	A	53,6	6,5	0,3	0,0	0,0	46,3	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
1798	394872,43	5445513,07	422,30	0	D	A	53,6	5,8	0,3	0,0	0,0	45,8	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Abfahrt Müll", ID: "!"0408!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
795	394851,55	5445556,47	421,85	0	D	A	63,0	4,0	-11,1	0,0	0,0	29,4	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
796	394849,43	5445555,13	421,95	0	D	A	63,0	4,0	-11,1	0,0	0,0	29,0	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
830	394847,60	5445552,55	422,07	0	D	A	63,0	6,1	-11,1	0,0	0,0	30,6	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9
873	394854,87	5445557,57	421,78	0	D	A	63,0	6,6	-11,1	0,0	0,0	31,4	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,6
1226	394903,39	5445534,96	422,30	0	D	A	63,0	12,9	-11,1	0,0	0,0	47,0	0,4	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
1227	394885,46	5445542,87	422,30	0	D	A	63,0	12,9	-11,1	0,0	0,0	43,8	0,3	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
1285	394858,97	5445557,07	421,78	0	D	A	63,0	6,1	-11,1	0,0	0,0	34,1	0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
1337	394863,77	5445554,67	422,05	0	D	A	63,0	8,2	-11,1	0,0	0,0	36,8	0,1	-2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	25,6
1403	394871,61	5445550,01	422,30	0	D	A	63,0	10,7	-11,1	0,0	0,0	40,1	0,2	-2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7

Punktquelle nach ISO 9613, Bez: "Fortluft", ID: "!"0403!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
816	394926,16	5445569,21	429,40	0	D	500	76,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	0,2	-2,7	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	21,5

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rangieren Kühl", ID: "!"0404!"

Nr.	X (m)	Y (m)	Z (m)	Refl.	DEN	Freq. (Hz)	Lw dB(A)	l/a dB	EinwZeit dB	K0 (dB)	Di (dB)	Adiv (dB)	Aatm (dB)	Agr (dB)	Afol (dB)	Ahous (dB)	Abar (dB)	Cmet (dB)	RV (dB)	Lr dB(A)
1138	394907,84	5445499,73	424,30	0	D	A	61,0	7,6	-5,1	0,0	0,0	49,8	0,4	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
1139	394910,74	5445506,75	424,29	0	D	A	61,0	9,7	-5,1	0,0	0,0	49,6	0,4	-2,6	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	15,3

1141	394914,66	5445516,24	424,28	0	D	A	61,0	9,4	-5,1	0,0	0,0	49,3	0,4	-2,6	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	15,3
1142	394919,72	5445528,51	424,27	0	D	A	61,0	12,5	-5,1	0,0	0,0	49,2	0,4	-2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rangieren Müll", ID: "!"0408!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
1457	394909,22	5445498,69	422,30	0	D	A	68,0	7,2	-11,1	0,0	0,0	50,0	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
1461	394921,66	5445525,04	422,30	0	D	A	68,0	11,4	-11,1	0,0	0,0	49,5	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,5

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rangieren Müll", ID: "!"0408!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
1572	394918,84	5445527,49	422,30	0	D	A	68,0	11,8	-11,1	0,0	0,0	49,1	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rangieren Müll", ID: "!"0408!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
1584	394923,17	5445533,01	422,17	0	D	A	68,0	8,5	-11,1	0,0	0,0	49,3	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rangieren Müll", ID: "!"0408!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
1589	394913,29	5445517,23	422,30	0	D	A	68,0	9,2	-11,1	0,0	0,0	49,1	0,5	-2,3	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	15,1
1590	394920,09	5445525,93	422,30	0	D	A	68,0	11,4	-11,1	0,0	0,0	49,3	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7

Linienquelle nach ISO 9613, Bez: "Lkw Rangieren Müll", ID: "!"0408!"

Nr.	X	Y	Z	Refl.	DEN	Freq.	Lw	l/a	EinwZeit	K0	Di	Adiv	Aatm	Agr	Afol	Ahous	Abar	Cmet	RV	Lr
	(m)	(m)	(m)			(Hz)	dB(A)	dB	dB	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	dB(A)
1594	394923,56	5445532,89	422,17	0	D	A	68,0	8,5	-11,1	0,0	0,0	49,4	0,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,8